جهة طنجة - تطوان - الحسيمة
REGION TANGER-TÉTOUAN-HOCEÏMA

المملكة المغربية ROYAUME DU MAROC

المـــرصد الجـهوي لليـقظة الاسـتراتيجية
والذكاء التـرابي لطنجة - تطوان - الحسيمة
Observatoire Régional de Veille Stratégique
et d'Intelligence Territoriale de Tanger-Tétouan-Al Hoceïma

BULLETIN DE VEILLE

OBSERVATOIRE RÉGIONAL DE VEILLE STRATÉGIQUE

ET D'INTELLIGENCE TERRITORIALE DE TANGER-TÉTOUAN-AL HOCEÏMA

SEPTEMBRE 2026

DANS CE NUMÉRO

ACTUALITES ANALYSEES .P.2

La Région engage la structuration d'un dispositif intégré de surveillance de la qualité de l'air

Tanger: La future liaison ferroviaire, levier de transformation des mobilités métropolitaines

ACTUALITES EN BREF.P.11

L'écosystème automobile de Tanger attire de nouveaux équipementiers

Incendies : une étude cartographie la susceptibilité du territoire

ACTUALITES CHIFFREES.P.8

Tanger Med se hisse au 16e rang mondial des ports à conteneurs

Comptes régionaux 2024 : la région conforte son rang de troisième pôle économique

TRAVAUX DU CONSEIL ET EVENEMENTS. P.15

La commission du budget examine le projet de budget 2027 et 17 points

31e Festival du cinéma méditerranéen de Tétouan, du 3 au 10 octobre 2026

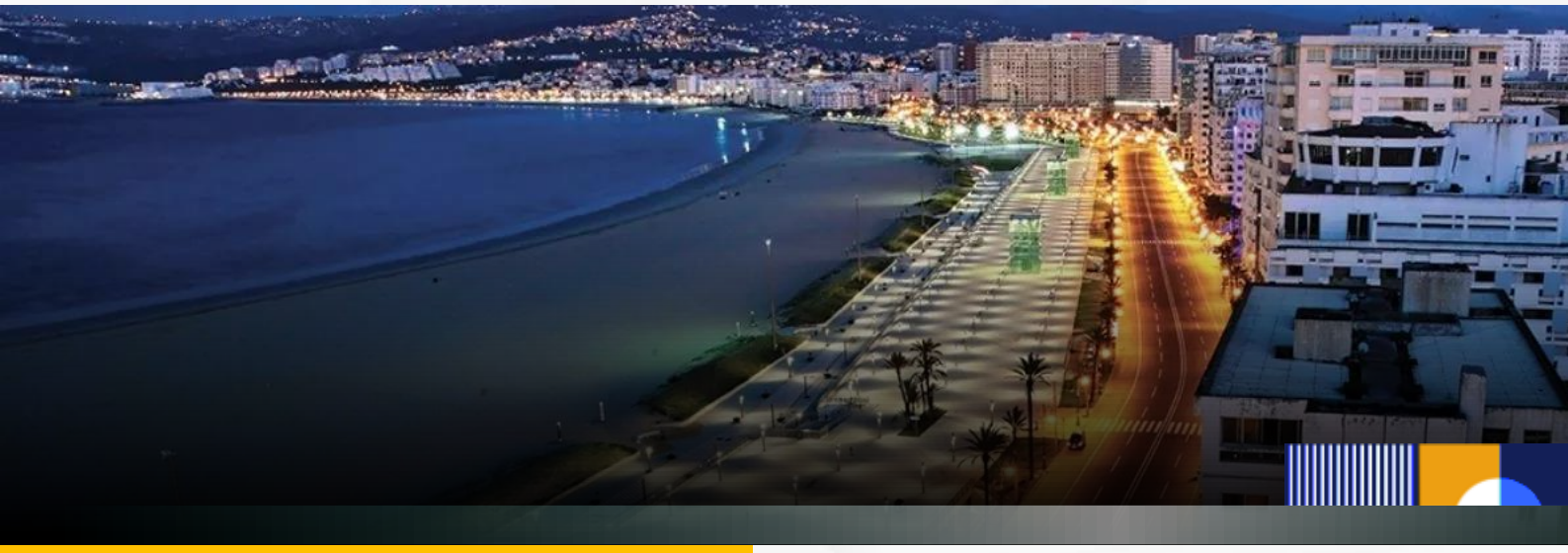


SYNTHESE INTRODUCTIVE

Le mois de septembre 2026 a été marqué par plusieurs avancées en matière d'infrastructures, de développement économique et de gestion des enjeux territoriaux. La commission du budget du Conseil régional a examiné le projet de budget 2027 et plusieurs conventions, notamment celles consacrées à la surveillance de la qualité de l'air. Parallèlement, l'ONCF a engagé la présélection des entreprises pour la future liaison ferroviaire Tanger Ville–aéroport Ibn Battouta, tandis que Tanger Med progresse au 16e rang mondial des ports à conteneurs.

Sur le plan économique, la création de Gentex Technologies Morocco et l'achèvement de l'usine Veritas témoignent de la poursuite des investissements dans l'écosystème automobile régional. Les comptes régionaux 2024 confirment la place de Tanger-Tétouan-Al Hoceïma comme troisième pôle économique national, avec 10,7 % du PIB, dans un contexte de croissance nationale de 4 % au deuxième trimestre 2026. En parallèle, les incendies de Tafoughalt et de la zone TAC 1 soulignent l'importance des dispositifs de prévention et de gestion des risques.

Les évolutions du mois mettent en lumière deux priorités complémentaires pour la région : accompagner le développement de ses infrastructures et de son tissu industriel, tout en renforçant l'anticipation des risques et la prise en compte des enjeux environnementaux dans les politiques territoriales.



La Région engage la structuration d'un dispositif intégré de surveillance de la qualité de l'air

La région Tanger-Tétouan-Al Hoceïma engage le renforcement de son dispositif de surveillance de la qualité de l'air à travers deux conventions de partenariat représentant un montant global de 17 MDH. En septembre 2026, la commission du budget, des affaires financières et de la programmation du Conseil régional a examiné deux projets de conventions consacrés à l'inventaire des émissions atmosphériques et au renforcement du réseau de surveillance de la qualité de l'air. Elles s'inscrivent dans les orientations du Programme national de l'air à l'horizon 2030, visant à améliorer la connaissance et le suivi de la pollution atmosphérique.

Cette initiative répond à des enjeux particulièrement importants pour un territoire marqué par la concentration des activités industrielles, portuaires et logistiques autour de Tanger, la croissance de ses principaux pôles urbains et l'intensification des mobilités. La diversité géographique de la région, entre espaces littoraux, agglomérations, zones d'activités et territoires montagneux, appelle par ailleurs une surveillance adaptée à des situations d'exposition potentiellement différentes. Au-delà du déploiement de nouveaux équipements, l'enjeu réside dans la capacité à mieux comprendre les sources de pollution, à caractériser leur répartition territoriale et à intégrer progressivement ces connaissances dans les décisions d'aménagement, de mobilité et de prévention sanitaire.

DE LA SURVEILLANCE ATMOSPHÉRIQUE À L'AIDE À LA DÉCISION TERRITORIALE

Une meilleure connaissance des pressions environnementales

Le croisement des inventaires d'émissions et des mesures de concentrations atmosphériques permettra de mieux caractériser les sources de pollution, leur répartition géographique et leurs évolutions. Cette approche pourrait contribuer à identifier les secteurs les plus exposés et à mieux cibler les besoins de surveillance.

Des enjeux différenciés selon les territoires

La concentration des activités industrielles, portuaires et logistiques autour de Tanger, l'expansion urbaine et l'intensification des mobilités créent des situations d'exposition potentiellement contrastées. L'enjeu sera de disposer d'une lecture territorialisée, tenant compte des spécificités des pôles urbains, des corridors économiques et des espaces moins densément peuplés.

Un outil d'appui aux politiques publiques régionales

Au-delà du suivi de la pollution, les données produites pourraient éclairer les décisions relatives à l'aménagement, à la mobilité et à la prévention sanitaire. Leur mobilisation effective dépendra de leur fiabilité, de leur actualisation et de la coordination entre les acteurs institutionnels concernés.

ENJEU STRATÉGIQUE

Transformer les données de surveillance en informations utiles à la décision publique, afin de mieux concilier développement économique, qualité de l'environnement et santé des populations.

Un inventaire régional des émissions pour passer de la mesure à la compréhension des sources

La première convention, dotée de 6 MDH, financée à parts égales par le Conseil régional et le ministère de la Transition énergétique et du Développement durable sur les exercices 2027 et 2028, prévoit l'élaboration d'un inventaire régional des émissions atmosphériques et d'un cadastre géoréférencé. Ce dispositif vise à identifier les principales sources de pollution, à quantifier les émissions par polluant, secteur et période, et à constituer une base de données alimentant les outils de modélisation et de prévision du Département du Développement durable, avec l'appui de la Direction générale de la météorologie et du Laboratoire national d'études et de surveillance de la pollution.

L'intérêt de cette démarche réside dans le passage d'une connaissance des concentrations observées à une caractérisation plus précise des sources de pollution. Pour la région, elle pourrait permettre de mieux distinguer les contributions des activités industrielles, des transports routiers, des opérations portuaires et des usages urbains, afin d'identifier les secteurs nécessitant une surveillance ou des interventions ciblées.

La portée opérationnelle de l'inventaire dépendra toutefois de la fiabilité et de l'actualisation des données mobilisées. L'implication des opérateurs industriels, des gestionnaires d'infrastructures et des services compétents sera déterminante pour garantir sa représentativité, dans un territoire où le développement des zones d'activités et l'évolution des flux de transport modifient progressivement la répartition des émissions.

L'extension du réseau de mesure pour renforcer le suivi de la qualité de l'air

La seconde convention, d'un montant de 11 MDH, financée par le ministère de l'Intérieur (3 MDH), le Conseil régional (4 MDH) et le ministère de la Transition énergétique et du Développement durable (4 MDH), prévoit le renforcement du réseau régional de surveillance à travers l'installation d'environ huit stations supplémentaires, équipées d'analyseurs mesurant en continu les concentrations de polluants atmosphériques.

Complémentaire à l'inventaire des émissions, ce réseau permettra de mieux observer les concentrations effectivement présentes dans l'air, influencées notamment par les conditions météorologiques et la dispersion des polluants. Le croisement de ces deux sources d'information pourrait affiner les diagnostics territoriaux et améliorer l'identification des situations de pollution, sous réserve d'une couverture représentative et de données fiables et comparables.

CHIFFRES CLÉS DU DISPOSITIF RÉGIONAL DE SURVEILLANCE DE L'AIR

17 MDH — Montant global des deux conventions sur deux ans (2027-2028)

6 MDH — Inventaire et cadastre des émissions

11 — MDH pour l'extension du réseau de stations

La donnée au service de la prévention sanitaire

Le dispositif prévoit la production de rapports périodiques sur la qualité de l'air et l'exploitation de ses indicateurs par le Groupement Sanitaire Territorial, notamment pour conduire des campagnes de sensibilisation lors des épisodes à risque. Cette articulation entre surveillance environnementale et santé publique constitue l'un des apports les plus structurants du projet, sous réserve d'une production de données régulière et d'une couverture territoriale suffisante.

Une couverture territoriale adaptée à la diversité des situations d'exposition

Le choix des sites d'implantation des nouvelles stations constituera un facteur déterminant pour assurer la représentativité du futur réseau. Leur localisation précise n'étant pas détaillée dans les communications consultées, la question de leur répartition territoriale demeure ouverte.

Pour la région, l'enjeu est de disposer d'un dispositif capable de rendre compte de situations contrastées : concentration des activités économiques autour de Tanger, proximité des axes routiers et des plateformes logistiques, densité résidentielle des principales agglomérations et spécificités des territoires moins urbanisés. Une concentration des équipements sur quelques pôles urbains pourrait limiter la représentativité des mesures à l'échelle régionale.

L'implantation des stations gagnerait ainsi à intégrer la densité de population, les sources potentielles d'émissions, la topographie et les conditions météorologiques, tout en distinguant les mesures de fond urbain de celles réalisées à proximité de sources spécifiques.

Une démarche inscrite dans la politique environnementale et climatique régionale

Le renforcement de la surveillance atmosphérique complète les travaux engagés par la Région en matière d'adaptation au changement climatique, notamment le diagnostic de vulnérabilité climatique présenté en juin 2026 dans le cadre de la préparation du plan régional d'adaptation et de développement résilient.

Bien que distinctes, ces deux démarches contribuent à améliorer la connaissance des pressions et vulnérabilités environnementales du territoire. Leur complémentarité réside dans la mobilisation de données territorialisées pour éclairer les choix d'aménagement et accompagner un développement régional plus résilient.

À moyen terme, la connaissance des émissions pourrait également enrichir les réflexions sur la mobilité durable, la planification des zones d'activités et la transition environnementale des entreprises. Dans une région fortement intégrée aux chaînes de valeur industrielles et logistiques internationales, **le suivi des pressions environnementales pourrait constituer un outil supplémentaire de pilotage du développement économique**, en complément des dispositifs réglementaires existants.

Des conditions de réussite à réunir

La valeur ajoutée du dispositif dépendra moins du nombre de stations installées que de la qualité, de la continuité et de l'utilisation effective des données produites. Trois conditions apparaissent essentielles : la pérennité des moyens de maintenance et d'étalonnage, la disponibilité de données fiables et régulièrement actualisées, ainsi que leur partage entre les institutions compétentes.

Au-delà de la collecte, l'enjeu sera d'intégrer progressivement ces informations dans les diagnostics territoriaux, les documents de planification, les études d'impact et les dispositifs de prévention, afin de mieux cibler les interventions et d'en suivre les effets.

La réussite du projet reposera ainsi sur la capacité à transformer les données de surveillance en informations utiles à la décision publique, pour une meilleure prise en compte des enjeux environnementaux dans le développement régional.

DANS CETTE PERSPECTIVE, TROIS AXES D'ACTION SE DÉGAGENT :

1. Faire de l'inventaire des émissions un outil de planification territoriale

La constitution d'un cadastre géoréférencé ouvre la possibilité de mieux intégrer la connaissance des émissions atmosphériques dans les réflexions relatives à l'aménagement du territoire et au développement économique régional. Au-delà de la localisation des principales sources, cet outil pourrait permettre d'apprécier leur concentration dans certains espaces, de suivre leur évolution et de mieux anticiper les enjeux environnementaux associés aux nouvelles infrastructures et zones d'activités.

Dans le cadre de ses compétences et en coordination avec les administrations concernées, la Région pourrait favoriser la mobilisation de ces données dans les démarches de planification et d'accompagnement des investissements. Leur croisement avec les informations relatives à l'urbanisation, aux mobilités et aux activités économiques contribuerait à mieux documenter les arbitrages territoriaux, notamment dans les secteurs soumis à une forte intensification des usages.

Opportunité : Orienter les choix d'aménagement à partir d'une connaissance objectivée des sources de pollution.

Point de vigilance : La qualité de l'inventaire dépendra de la disponibilité des données d'activité transmises par les opérateurs industriels et les gestionnaires d'infrastructures.

2. Assurer une couverture territoriale équilibrée du réseau de mesure

L'extension du réseau représente une opportunité d'améliorer la représentativité des données atmosphériques à l'échelle régionale. Dans un territoire présentant d'importantes différences de densité, de topographie et de concentration des activités, l'implantation des stations doit permettre de documenter plusieurs situations d'exposition, sans se limiter aux principaux pôles économiques.

La Région pourrait accompagner, en concertation avec le Département du Développement durable et les autorités territoriales compétentes, une démarche d'identification des besoins de couverture fondée sur les bassins de population, les sources potentielles d'émissions, les zones sensibles et les caractéristiques géographiques locales. L'articulation avec le réseau existant et les résultats du futur inventaire contribuerait à optimiser la localisation des nouveaux équipements.

Opportunité : Disposer d'une lecture fine des disparités d'exposition entre les territoires de la région.

Point de vigilance : Les coûts de fonctionnement, de maintenance et d'étalonnage des stations doivent être anticipés pour garantir la continuité des mesures.

3. Articuler surveillance de l'air et prévention sanitaire

La mobilisation des indicateurs de qualité de l'air par le Groupement Sanitaire Territorial ouvre des perspectives pour renforcer le lien entre surveillance environnementale, information des populations et prévention sanitaire. Cette articulation pourrait notamment contribuer à mieux identifier les épisodes nécessitant une vigilance particulière et à adapter les actions de sensibilisation aux situations d'exposition observées.

Dans le respect des attributions des organismes compétents, la Région pourrait faciliter les échanges entre les acteurs environnementaux, sanitaires et territoriaux, afin de favoriser une circulation régulière de l'information et sa prise en compte dans les démarches de prévention. La définition de modalités de diffusion claires, de seuils de référence et de procédures de coordination constituerait une étape importante pour transformer les données techniques en informations compréhensibles et utilisables.

Opportunité : Renforcer la lisibilité de l'action publique environnementale et la confiance des citoyens.

Point de vigilance : Une information non accompagnée de mesures correctives pourrait susciter des attentes difficiles à satisfaire à court terme.

Sources :

- Conseil de la Région Tanger-Tétouan-Al Hoceïma, Réunion de la commission du budget, des affaires financières et de la programmation du 18 septembre 2026, 24 septembre 2026, Publication officielle
- Le Matin, La région Tanger-Tétouan-Al Hoceima se dotera d'un dispositif intégré de surveillance de la qualité de l'air, 6 octobre 2026
- TelQuel, La qualité de l'air de la région Tanger-Tétouan-Al Hoceima sera désormais surveillée, 6 octobre 2026
- LesEco.ma, Qualité de l'air : Tanger-Tétouan-Al Hoceïma renforce son dispositif de surveillance, 7 octobre 2026
- Aujourd'hui le Maroc (repris par Communes & Villes du Maroc), Soumis à l'étude par les commissions permanentes du conseil régional de Tanger-Tétouan-Al Hoceima : plusieurs projets de développement, 30 septembre 2026



Tanger :

La future liaison ferroviaire, levier de transformation des mobilités métropolitaines

Une infrastructure structurante pour accompagner le développement de l'agglomération tangéroise

Le projet de liaison ferroviaire entre Tanger Ville et l'aéroport Ibn Battouta franchit une nouvelle étape avec le lancement, en septembre 2026, par l'Office national des chemins de fer (ONCF), d'une procédure de présélection des entreprises chargées des travaux d'infrastructure et de génie civil. Longue d'environ 23,5 km, cette ligne constitue la première composante envisagée du futur Réseau express régional (RER) de Tanger. Elle prévoit notamment la desserte de Mghogha, d'El Aouama, du Grand Stade Ibn Battouta et du pôle universitaire, avant de rejoindre l'aéroport.

Au-delà de la seule connexion aéroportuaire, cette infrastructure s'inscrit dans une transformation plus large des besoins de mobilité de l'agglomération. L'expansion urbaine vers les périphéries, le développement des activités économiques et la multiplication des déplacements entre zones résidentielles, pôles d'emploi et grands équipements accentuent les besoins en transports collectifs structurants. Dans ce contexte, le projet permettra de diversifier l'offre de mobilité, de renforcer l'accessibilité des quartiers traversés et de réduire la dépendance aux déplacements routiers sur certains axes.

Sa portée dépendra toutefois de son intégration dans une organisation métropolitaine cohérente, articulant les infrastructures ferroviaires, les réseaux d'autobus, les espaces urbains et les principales centralités économiques. L'enjeu ne réside donc pas uniquement dans la réalisation d'une nouvelle ligne, mais dans sa capacité à devenir un service de transport adapté aux besoins quotidiens des habitants.

DE LA DESSERTE AÉROPORTUAIRE À UNE MOBILITÉ MÉTROPOLITAINE INTÉGRÉE

Un nouvel axe structurant pour l'agglomération

La liaison pourrait renforcer les connexions entre le centre-ville, les quartiers périphériques, les grands équipements et la plateforme aéroportuaire, contribuant ainsi à une organisation plus intégrée des déplacements à l'échelle métropolitaine.

Un enjeu d'intermodalité et d'accessibilité

L'efficacité du futur réseau dépendra de l'articulation des gares avec les autobus, les transports de proximité et les cheminements piétons, ainsi que de la mise à disposition d'informations en temps réel sur les horaires, les correspondances et les éventuelles perturbations. Cette complémentarité, à la fois physique et numérique, sera déterminante pour fluidifier les déplacements et étendre la desserte ferroviaire aux quartiers environnants.

Une infrastructure aux implications urbaines importantes

Le tracé traverse des espaces déjà urbanisés ou en développement, soulevant des enjeux d'insertion foncière, d'accessibilité et d'aménagement. L'anticipation de ces contraintes sera essentielle pour accompagner la réalisation du projet et optimiser ses retombées territoriales.

REPÈRES CLÉS

23,5 km Longueur approximative de la liaison	**3 lots** Travaux d'infrastructure et de génie civil
7 Gares et points d'arrêt envisagés	**6 km** Longueur approximative de l'ouvrage aérien prévu

ENJEU STRATÉGIQUE

Au-delà de la desserte de l'aéroport, la valeur ajoutée du projet reposera sur sa capacité à structurer durablement les déplacements métropolitains et à accompagner l'intégration des quartiers en développement.

Une nouvelle étape dans la structuration du réseau ferroviaire métropolitain

La procédure engagée par l'ONCF en septembre 2026 porte sur les travaux d'infrastructure et de génie civil de la future liaison Tanger Ville–aéroport Ibn Battouta. Le marché est réparti en trois lots : un premier tronçon d'environ 10 km aménagé en parallèle des infrastructures ferroviaires existantes, un deuxième de 7,5 km jusqu'au Grand Stade et un troisième d'environ 6 km reliant le stade à l'aéroport, principalement par un ouvrage aérien continu. Cette procédure constitue une étape préparatoire à l'attribution des marchés et ne correspond pas encore au démarrage effectif des travaux.

Le projet marque une évolution dans la conception de l'offre ferroviaire de Tanger, en envisageant une infrastructure destinée non seulement à connecter des équipements majeurs, mais également à assurer des déplacements à l'intérieur de l'agglomération. Il pourrait ainsi contribuer à compléter les fonctions ferroviaires nationales et interurbaines de Tanger Ville par une desserte plus fine des territoires métropolitains.

Cette évolution répond à une organisation urbaine caractérisée par le développement de nouveaux quartiers résidentiels et de pôles d'activités en périphérie. Le renforcement des connexions entre ces espaces et le centre-ville pourrait améliorer l'accessibilité aux emplois, aux établissements d'enseignement et aux équipements collectifs, sous réserve d'une desserte suffisamment régulière et accessible.

L'intermodalité, condition déterminante de l'attractivité du futur réseau

La portée du projet dépendra largement de son articulation avec les autres modes de transport. La connexion à Tanger Ville offre un potentiel de correspondance avec le réseau ferroviaire national, tandis que les stations intermédiaires pourraient devenir des points de rabattement pour les quartiers environnants.

Cette perspective s'inscrit dans un contexte de modernisation du transport collectif par autobus à Tanger. La complémentarité des deux réseaux sera déterminante pour faciliter les correspondances, élargir les bassins de desserte et limiter les ruptures de charge. Une attention particulière devra être accordée à l'accessibilité des stations, aux cheminements piétons et à l'organisation des transports de proximité.

La fréquentation future ne dépendra donc pas uniquement de la qualité de l'infrastructure, mais également de la capacité à proposer une offre de déplacement cohérente, lisible et adaptée aux besoins des usagers.

Une desserte stratégique des grands équipements et des quartiers périphériques

Le tracé envisagé permettrait de relier plusieurs centralités urbaines aujourd'hui desservies principalement par la route. La connexion au Grand Stade Ibn Battouta présente un intérêt particulier dans la perspective des grandes manifestations sportives, en offrant une possibilité supplémentaire d'acheminement des spectateurs et de gestion des flux lors des événements de forte affluence.

La présence de stations à proximité des Facultés et dans les secteurs de Mghogha et d'El Aouama pourrait également contribuer à améliorer les déplacements quotidiens des étudiants, des actifs et des habitants des quartiers périphériques.

La présence de stations à proximité des Facultés et dans les secteurs de Mghogha et d'El Aouama pourrait également contribuer à améliorer les déplacements quotidiens des étudiants, des actifs et des habitants des quartiers périphériques.

Toutefois, les besoins de mobilité événementielle et quotidienne obéissent à des logiques différentes. L'enjeu sera de concevoir une offre capable de répondre aux pics de fréquentation sans limiter la vocation du réseau aux grands événements, afin d'assurer son utilité et son attractivité tout au long de l'année.

Un périmètre de desserte à clarifier

La zone franche de Tanger Gzenaya, le CHU et la ville nouvelle Ibn Batouta figurent dans le périmètre des études de l'avenant n° 1 Région–ONCF, mais leurs modalités de desserte ne sont pas précisées dans la présentation actuelle du projet. Une clarification reste nécessaire pour déterminer s'ils relèvent d'une phase ultérieure, d'une évolution du périmètre ou d'une desserte par correspondance.

LES TROIS FONCTIONS DU FUTUR AXE FERROVIAIRE

1 **Connectivité aéroportuaire**
Relier directement la gare de Tanger Ville à l'aéroport Ibn Battouta.

2 **Mobilité quotidienne**
Améliorer la desserte des quartiers, des pôles universitaires et des zones d'activités.

3 **Mobilité événementielle**
Renforcer l'accessibilité du Grand Stade et faciliter la gestion des flux exceptionnels.

La réussite du projet reposera sur l'articulation de ces trois fonctions dans une offre de transport cohérente, régulière et intégrée au réseau métropolitain.



DANS CETTE PERSPECTIVE, DEUX AXES D'ACTION SE DÉGAGENT :

1. Inscrire la liaison ferroviaire dans une stratégie intégrée de mobilité métropolitaine

Le développement du futur réseau ferroviaire ouvre des perspectives de complémentarité avec les autres modes de transport de l'agglomération. Pour maximiser son utilité, son intégration devra être envisagée à l'échelle des déplacements quotidiens, en tenant compte des connexions avec les réseaux d'autobus, des transports de proximité et des principales centralités urbaines.

Dans le cadre de ses compétences, la Région pourrait favoriser, en concertation avec l'ONCF et les partenaires territoriaux, une meilleure articulation des projets de mobilité et des aménagements associés, notamment autour des futures stations et pôles d'échanges.

À court terme, la Région pourrait solliciter auprès de l'ONCF une clarification du phasage et des modalités de desserte de ces trois pôles, afin de disposer d'un périmètre partagé du projet et d'anticiper les besoins de correspondance.

Opportunité : Renforcer la cohérence de l'offre de transport collectif et améliorer l'accessibilité des principaux pôles résidentiels et économiques.

Point de vigilance : Une intégration physique, opérationnelle ou tarifaire insuffisante entre les différents modes pourrait limiter l'attractivité du réseau et son utilisation quotidienne.

2. Anticiper les transformations urbaines autour du tracé et des futures gares

L'implantation des nouvelles stations pourrait modifier les dynamiques d'accessibilité et d'urbanisation des territoires traversés. Les secteurs de Mghogha, d'El Aouama et des Facultés présentent notamment des enjeux d'aménagement liés à l'évolution des mobilités et à la connexion avec les quartiers environnants.

Une coordination entre les acteurs du transport, de l'urbanisme et les collectivités territoriales permettrait d'anticiper les besoins en accès, en espaces publics et en équipements de proximité, tout en tenant compte des contraintes foncières associées au projet.

Opportunité : Valoriser les futures stations comme points d'appui à une meilleure structuration urbaine et à l'amélioration de l'accessibilité des quartiers périphériques.

Point de vigilance : Les difficultés d'acquisition foncière, de libération des emprises et d'insertion dans le tissu urbain pourraient peser sur les délais et les conditions de réalisation.

Sources :

- ONCF — Appel d'offres avec présélection n° 26T027/PLGV, septembre 2026
- Médias24 — Desserte ferroviaire Tanger Ville–aéroport Ibn Battouta, 12 septembre 2026
- Hespress FR — Tanger : l'ONCF ouvre la course aux travaux du futur RER, 14 septembre 2026
- Transdev — Communiqué officiel sur la modernisation du transport urbain à Tanger, 18 juin 2026

ACTUALITÉ CHIFFRÉE

Tanger Med se hisse au 16e rang mondial des ports à conteneurs

Le classement 2026 des 100 premiers ports à conteneurs publié par Lloyd's List place Tanger Med au 16e rang mondial, en progression d'une place, avec 11,1 millions d'EVP traités en 2025, soit une hausse de 8,4 % par rapport aux 10,24 millions d'EVP de 2024. Le complexe dépasse ainsi Los Angeles et demeure le premier port à conteneurs d'Afrique et de Méditerranée, devant Valence (40e) et Algésiras (46e). Pour la région, cette performance conforte le rôle de la plateforme comme moteur des activités industrielles et logistiques, ses zones d'activités rassemblant environ 1 500 entreprises. Elle accroît aussi les besoins en foncier logistique, en connectivité terrestre et en main-d'œuvre qualifiée dans l'arrière-pays de Fahs-Anjra.

Sources :

One Hundred Container Ports 2026 :: Lloyd's List ; Challenge, Lloyd's List : Tanger Med consolide son leadership en Méditerranée, 15 septembre 2026, Article de presse ; TelQuel, Tanger Med améliore son chiffre d'affaires de 16% en 2025, 30 avril 2026, Article de presse

11,1 M EVP — Conteneurs traités en 2025.

16e rang — Classement mondial Lloyd's List 2026.

La région, premier pôle national de création d'entreprises individuelles

51 805 entreprises ont été créées au Maroc au premier semestre 2026, dont 39 001 personnes morales et 12 804 personnes physiques. La région Tanger-Tétouan-Al Hoceïma concentre 10,6 % des nouvelles personnes morales, au 4e rang derrière Casablanca-Settat, Rabat-Salé-Kénitra et Marrakech-Safi, mais se classe au 1er rang pour les entreprises individuelles avec 20,8 % des créations. Ce profil traduit un tissu entrepreneurial de petite taille, dont la consolidation dépendra de l'accès au financement, à l'accompagnement et aux marchés des grands donneurs d'ordre régionaux.

Source :

Bulletin PIC juin 26

TelQuel (MAP), Plus de 51.800 entreprises créées en six mois au Maroc (données OMPIC), 7 septembre 2026, Article de presse

10,6 % — Part de la région dans les créations de personnes morales

20,8 % — Part de la région dans les créations de personnes physiques

Prix : en août, une hausse plus marquée dans les villes de la région

L'indice des prix à la consommation a progressé de 0,8 % en août 2026 au niveau national par rapport à juillet, sous l'effet d'une hausse de 0,9 % des produits alimentaires et de 9,8 % des carburants. Dans la région, la hausse a été plus marquée à Al Hoceïma (+1,6 %), Tétouan (+1,2 %) et Tanger (+0,9 %), portée par les produits de la mer, les viandes et le transport. Sur un an, la situation reste contrastée : l'indice recule de 2,1 % à Al Hoceïma et de 0,3 % à Tanger, mais progresse de 0,7 % à Tétouan, contre une baisse de 0,3 % au niveau national. Cette remontée, après les replis de juin et de juillet, invite à suivre l'effet des prix de l'énergie sur le pouvoir d'achat.

Source :

HCP, Direction régionale de Tanger-Tétouan-Al Hoceïma, Note sur l'indice des prix à la consommation, août 2026, Note statistique

+1,6 % — Hausse mensuelle de l'IPC à Al Hoceïma

+1,2 % — Hausse mensuelle de l'IPC à Tétouan

+0,9 % — Hausse mensuelle de l'IPC à Tanger

Les Régionales de l'investissement du Groupe BCP achèvent leur 3e édition à Tanger

La troisième édition des Régionales de l'investissement du Groupe Banque Centrale Populaire s'est achevée le 9 juillet 2026 à Tanger, huitième et dernière étape d'une tournée lancée en février à Rabat. Consacré à l'accompagnement des porteurs de projets et des TPME, le dispositif avait permis, lors de ses deux premières éditions, d'identifier plus de 1 700 projets, près de 33 MMDH d'intentions d'investissement et près de 21 MMDH de besoins de financement. Aucune ventilation régionale n'a été rendue publique pour l'étape de Tanger. Dans une région où la création d'entreprises repose largement sur de très petites structures, la concrétisation de ces intentions dépendra de la mobilisation des mécanismes de garantie et d'accompagnement.

Source : Le360, La troisième édition des Régionales de l'Investissement du Groupe BCP s'achève à Tanger, 11 juillet 2026, Article de presse

33 MMDH — Montant des intentions d'investissement identifiées lors des deux premières éditions (national)

Comptes régionaux 2024 : la région conforte son rang de troisième pôle économique

Le PIB de la région Tanger-Tétouan-Al Hoceïma atteint 172 MMDH, soit 10,7 % de la richesse nationale, au 3e rang derrière Casablanca-Settat (32,3 %) et Rabat-Salé-Kénitra (15,5 %). Ces trois régions concentrent 58,4 % du PIB national. La croissance régionale s'établit à 4,9 % en volume, comme en 2023, au-dessus de la moyenne nationale de 4,4 %, pour une contribution de 0,5 point à la croissance du Royaume.

Le PIB par habitant atteint 42 761 DH, légèrement inférieur à la moyenne nationale de 43 891 DH. Ce décalage peut s'expliquer par le poids démographique de la région, qui compte 4 030 222 habitants selon le RGPH 2024, et par la coexistence de pôles industriels très productifs et de provinces rurales et montagneuses moins intégrées aux chaînes de valeur.

La structure productive confirme la spécialisation industrielle du territoire : le secteur secondaire représente 33,7 % du PIB régional, contre 25,6 % au niveau national, et la région génère 14 % de la valeur ajoutée secondaire du pays. Le tertiaire pèse en revanche 44,9 % du PIB régional, contre 52,9 % au niveau national.

L'élargissement de l'écart moyen absolu du PIB entre régions, de 83,6 MMDH à 90,9 MMDH entre 2023 et 2024, rappelle que la croissance reste concentrée sur un nombre restreint de territoires. Pour la région, l'enjeu porte autant sur la consolidation de ses pôles industriels que sur la diffusion de leurs retombées vers les provinces les moins intégrées.

Sources :

HCP, Note d'information sur les comptes régionaux de l'année 2024 (PIB et dépenses de consommation finale des ménages), juillet 2026, Note d'information

TelQuel (MAP), Trois régions génèrent 58,4% de la richesse nationale en 2024 selon HCP, 13 juillet 2026, Article de presse

10,7 % Part de la région dans le PIB national (2024)

+4,9 % Croissance du PIB régional en volume (2024)

Consommation : la région représente 11,6 % de la dépense des ménages

Les comptes régionaux 2024 du HCP évaluent la dépense de consommation finale des ménages de la région à 109,4 MMDH, soit 11,6 % du total national, au 3e rang derrière Casablanca-Settat et Rabat-Salé-Kénitra. Rapportée à la population, elle atteint 27 210 DH par habitant, au-dessus de la moyenne nationale de 25 664 DH. L'écart moyen absolu de la dépense par habitant entre régions s'est toutefois élargi de 3 423 DH à 3 609 DH entre 2023 et 2024, signe d'une persistance des disparités de niveau de vie.

Source :

HCP, Note d'information sur les comptes régionaux de l'année 2024 (PIB et dépenses de consommation finale des ménages), juillet 2026, Note d'information

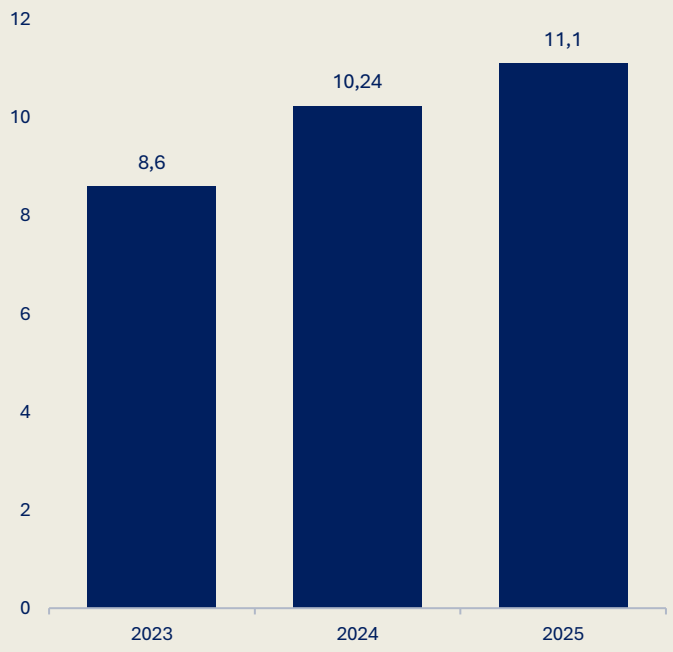
109,4 MMDH Dépense des ménages de la région (2024)

27 210 DH Dépense par habitant (2024)

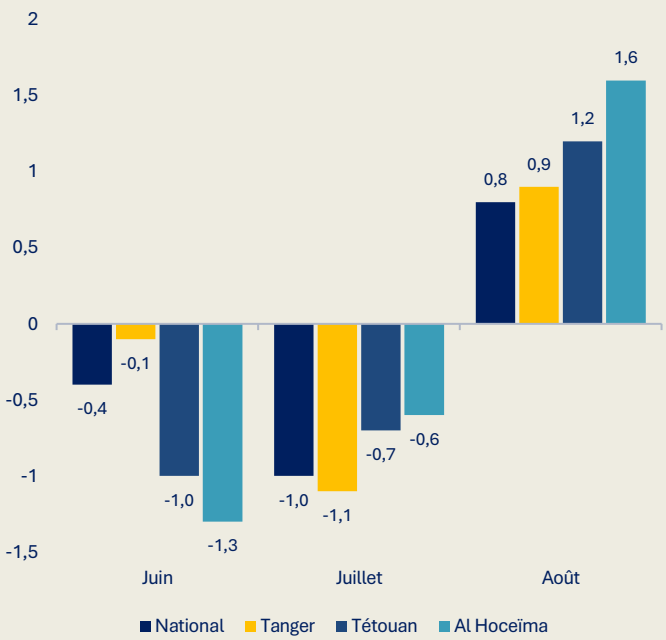
ACTUALITÉ CHIFFRÉE

Lecture graphique des tendances du mois : logistique, prix et richesse régionale

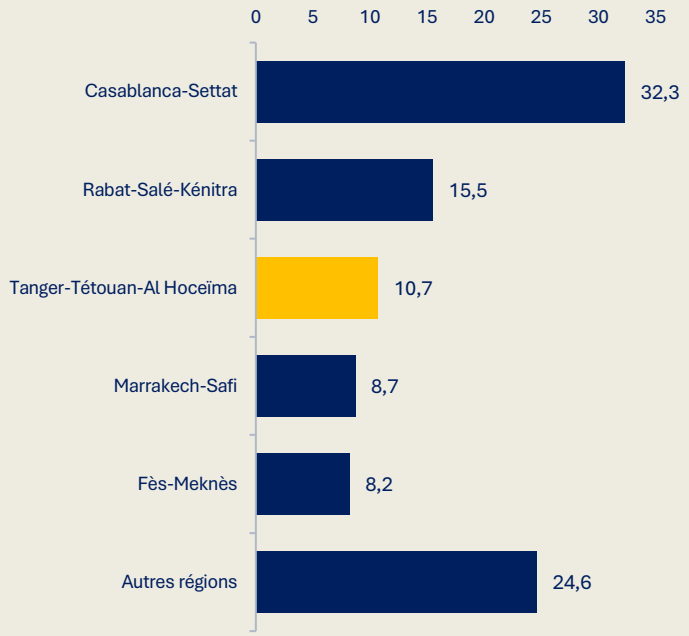
Trafic conteneurs de Tanger Med (millions d'EVP)



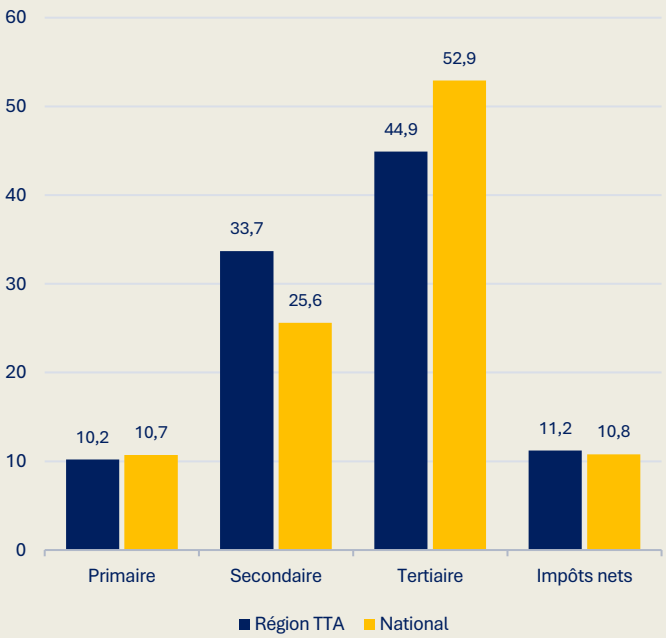
Variation mensuelle de l'IPC en 2026 (%)



Part des régions dans le PIB national en 2024 (%)



Structure du PIB en 2024 : région et national (%)



**Les données IPC portent sur les trois villes de la région suivies par le HCP.*

INDUSTRIE, INVESTISSEMENT ET DYNAMIQUE ÉCONOMIQUE

L'écosystème automobile de Tanger attire de nouveaux équipementiers



L'équipementier américain **Gentex**, premier fabricant mondial de rétroviseurs à atténuation automatique, a créé une filiale détenue à 100 %, Gentex Technologies Morocco, implantée à Tanger Automotive City. Cette création fait suite à la lettre d'intention annoncée fin juillet, qui prévoit une production de rétroviseurs électrochromes et de modules électroniques pour le marché européen. Le groupe vise un démarrage de la production en 2028, sans date précise annoncée à ce stade.

L'américain **Veritas** a achevé à Tanger sa première usine africaine (5 000 m^2), consacrée aux composants de refroidissement, de gestion des fluides et de climatisation, avec un démarrage prévu au troisième trimestre 2027.

Le chinois **Jiangsu Yunyi Electric** avait également annoncé la création de Yunyi Technology Morocco, pour environ 66 millions de dollars, tandis que **Sentury Tire** vise à Tanger Tech une capacité de 12 millions de pneus par an. Ces implantations illustrent une diversification de l'écosystème vers des composants électroniques, thermiques et mécaniques, au-delà du câblage.

Sources :

- Le Desk, L'américain Gentex formalise son implantation à Tanger Automotive City, 5 septembre 2026, Article de presse
- La Nouvelle Tribune, Automobile : l'américain Veritas achève à Tanger sa première usine africaine, 21 septembre 2026, Article de presse
- African Manager, Industrie auto : Tanger attire un nouvel investissement chinois de 66 millions de dollars, 16 juillet 2026, Article de presse

Points d'attention pour l'action régionale

Au-delà de leur nombre, ces implantations posent la question de leur ancrage dans le tissu régional. Les composants électroniques et électrochromes visés par Gentex, comme les pièces techniques de Veritas, supposent des compétences en électronique, en maintenance industrielle et en contrôle qualité, ainsi qu'un réseau de sous-traitants capables de répondre à des exigences élevées. La création de valeur locale dépendra de la capacité du territoire à intégrer des fournisseurs de rang 2 et 3 et à former les profils techniques nécessaires.

Les risques à anticiper : Un décalage entre l'annonce des projets et leur mise en production effective, et une tension accrue sur la main-d'œuvre qualifiée dans les zones industrielles de Tanger et de Fahs-Anjra.

Les opportunités à saisir : Positionner la région sur les segments électroniques et thermiques de l'automobile, moins exposés à une concurrence fondée sur les seuls coûts.

Les décisions à envisager : Suivre l'avancement effectif des projets annoncés et articuler les programmes régionaux de formation avec les besoins exprimés par les nouveaux investisseurs.

Fret routier : la coopération allemande finance une étude sur les corridors verts

Pour le compte du ministère fédéral allemand de la Coopération économique et du Développement, la GIZ a mis en concurrence le 18 septembre une étude sur les corridors verts et l'électrification du fret routier au Maroc, avec le ministère de la Transition énergétique et du Développement durable. Portant notamment sur l'axe Tanger et Agadir, elle doit aussi mesurer l'effet des nouvelles règles climatiques européennes sur les exportateurs. Cette étude préalable n'engage ni la réalisation ni le financement d'infrastructures. Le transport représentant près de 30 % des émissions de CO2 du Maroc, la décarbonation du fret pourrait devenir un critère de compétitivité pour les flux transitant par les ports de la région, comme l'illustre le projet privé de corridor électrique Agadir et Perpignan annoncé en avril par Gotion, Green Power Morocco et Chery.

Sources :

- Le Desk, Berlin finance l'étude d'un corridor de poids lourds électriques entre Tanger et Agadir, 21 septembre 2026, Article de presse
- Hespress FR, Fret décarboné : la GIZ apporte son expertise au Maroc, 20 septembre 2026, Article de presse
- EcoActu, Agadir-Perpignan : le premier « corridor électrique » géant entre l'Afrique et l'Europe est né, 7 avril 2026, Article de presse

Exportations : la dynamique automobile contraste avec le recul du textile

Sur les huit premiers mois de 2026, les exportations automobiles marocaines atteignent 116,1 MMDH, en hausse de 14,5 % par rapport à la même période de 2025, soutenues par la construction automobile (+19 %) et le câblage (+13,9 %).

À l'inverse, les exportations du textile et cuir reculent de 5,6 %, à 28,7 MMDH. Cette baisse concerne notamment la confection (−5,2 %) et la bonneterie (−7,4 %), traduisant une évolution contrastée des deux filières à l'échelle nationale.

Ces évolutions nationales constituent des signaux à suivre pour Tanger-Tétouan-Al Hoceïma, où l'automobile et le textile occupent une place importante dans le tissu industriel. En 2022, la région concentrait 52,4 % du chiffre d'affaires à l'export du secteur textile et cuir national, selon l'Office des changes. Ce poids souligne sa sensibilité aux évolutions de la filière, sans permettre de déduire des résultats nationaux une baisse équivalente des exportations ou de l'emploi à l'échelle régionale.

Sources :

- Office des changes, IMEE_Août_2026.pdf
- Le Brief, Exportations : décrochage du textile malgré la dynamique auto/aéronautique, 1er septembre 2026, Article de presse
- Office des changes, Analyse multidimensionnelle des exportations du secteur textile et cuir au Maroc (exercice 2022), 2024, Rapport

Points d'attention pour l'action régionale

La divergence des performances nationales de l'automobile et du textile souligne des enjeux différenciés pour le tissu industriel de Tanger-Tétouan-Al Hoceïma, où ces deux filières occupent une place importante. Elle appelle une attention particulière à la compétitivité des entreprises, à leur positionnement dans les chaînes de valeur internationales et à leur capacité d'adaptation.

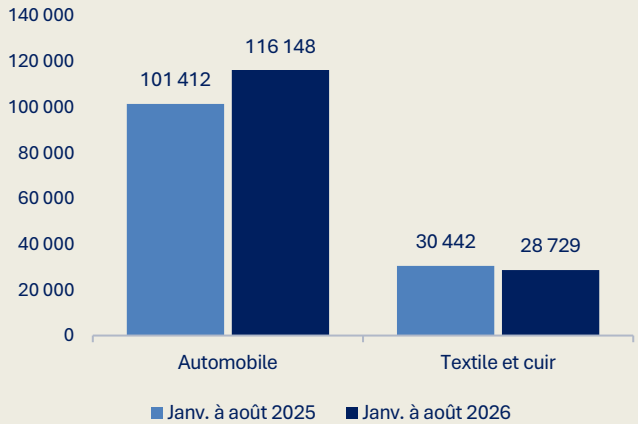
Les risques à anticiper : Le recul des exportations textiles nationales constitue un signal de vigilance pour une région fortement spécialisée dans cette filière. La pression concurrentielle, les nouvelles exigences environnementales européennes et l'évolution des coûts de production pourraient peser sur les entreprises les moins préparées.

Les opportunités à saisir : La dynamique automobile et les perspectives du nearshoring offrent des possibilités de consolidation du tissu industriel régional, notamment à travers le renforcement de la sous-traitance locale, la montée en gamme des activités et l'intégration de segments à plus forte valeur ajoutée.

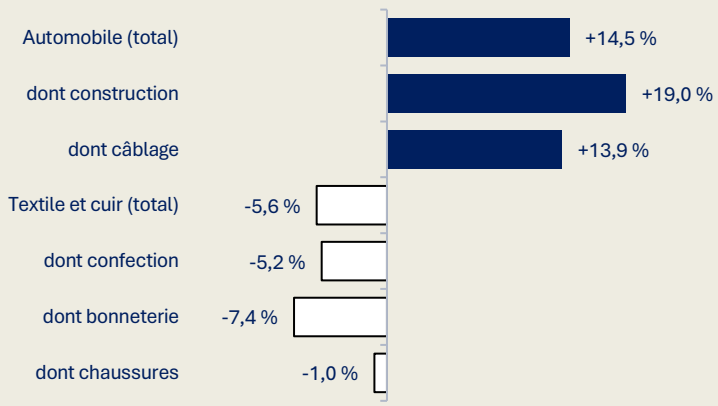
Les décisions à envisager : Soutenir l'adaptation des entreprises textiles aux exigences des marchés internationaux, renforcer les compétences industrielles et favoriser les synergies entre donneurs d'ordre et fournisseurs locaux, tout en suivant l'évolution effective des deux filières à l'échelle régionale.

À fin août 2026, les exportations automobiles représentent quatre fois celles du textile et cuir

Exportations cumulées (MDH)



Variation sur un an (%)



TERRITOIRES, RESSOURCES ET FILIÈRES

Incendies : une étude cartographie la susceptibilité du territoire, alors que la saison reste active

Une étude publiée dans le Kuwait Journal of Science, estime à 2 162 km^2 en été et à 1 863 km^2 en automne les superficies de la région Tanger-Tétouan-Al Hoceïma présentant une susceptibilité élevée ou très élevée aux incendies. Fondée sur les données satellitaires de feux de 2002 à 2020 et sur le modèle MaxEnt, cette cartographie caractérise la prédisposition du territoire aux incendies. Ces valeurs ne correspondent ni aux surfaces brûlées en 2026 ni à une prévision des prochains départs de feu.



Ces cartes mesurent une prédisposition et ne constituent pas une prévision : elles n'indiquent ni le moment ni le lieu d'un départ de feu. Les auteurs relèvent que les feux d'automne se sont produits dans des zones de susceptibilité plus élevée que ceux d'été, ce qui plaide pour une prévention différenciée selon les saisons. Le 11 septembre, un incendie dans une usine de filtres automobiles de la zone TAC 1, à Fahs-Anjra, s'est propagé à deux unités voisines sous l'effet de vents forts, sans perte humaine. Fin septembre, le feu de la forêt de Tafoughalt (commune de Melloussa) a parcouru plus de 42 hectares et mobilisé plus de 200 intervenants ainsi que des moyens aériens pendant près de 26 heures.

Sources :

- Jaouani, M., Boubekraoui, H. et Ghallab, A., Spatio-temporal analysis and MaxEnt modeling of wildfires in the Tangier-Tetouan-Al Hoceima region (northern Morocco), Kuwait Journal of Science, publication en ligne en septembre 2026 (volume 54, janvier 2027)
- Tanja24, Où brûleront les forêts du Nord à l'avenir ? Une nouvelle étude cartographie le risque dans la région de Tanger (titre traduit de l'arabe), 28 septembre 2026, Article de presse
- Le360, Plus de 200 intervenants mobilisés pour maîtriser l'incendie de la forêt de Tafoughalt près de Tanger, 22 septembre 2026, Article de presse
- Hespress FR, Fahs-Anjra : un incendie ravage une usine et se propage à deux sites voisins, aucune perte humaine, 11 septembre 2026, Article de presse

Points d'attention pour l'action régionale

Ces épisodes rappellent que le risque d'incendie ne se limite pas aux espaces forestiers : la proximité entre zones industrielles, massifs boisés et habitat diffus, notamment à Fahs-Anjra, crée des situations d'interface où un départ de feu peut affecter à la fois des activités économiques et des écosystèmes.
La disponibilité de cartes saisonnières offre un outil de priorisation, à condition d'être intégrée aux plans de prévention des zones industrielles et aux documents d'urbanisme.

Les risques à anticiper : Un allongement de la saison des feux vers l'automne, susceptible de réduire l'efficacité de dispositifs calibrés sur la seule période estivale.

Les opportunités à saisir : Utiliser des cartes de susceptibilité saisonnières pour prioriser le débroussaillement, la surveillance et le prépositionnement des moyens.

Les décisions à envisager : Encourager, avec les partenaires compétents, l'actualisation régulière des cartes de risque et leur prise en compte dans le Plan régional d'adaptation et de développement résilient en cours d'élaboration.

Fruits rouges : Tanger accueille le 43e Séminaire international de la filière

Organisé le 16 septembre 2026 à Tanger par Blueberries Consulting, le 43e Séminaire international sur les fruits rouges a réuni producteurs, chercheurs et institutions, dont l'ORMVA du Loukkos, Interproberries, l'INRA et l'ONSSA. Les échanges ont porté sur l'eau, le renouvellement variétal, la main-d'œuvre et la valorisation des coproduits. Le Maroc a clôturé la campagne 2025-2026 avec 89 000 tonnes de myrtilles fraîches exportées (+6 %).

Source :

- FreshPlaza, Reportage photo : 43e Séminaire international sur les fruits rouges Maroc 2026, 21 septembre 2026, Article de presse

CULTURE, TOURISME ET RAYONNEMENT TERRITORIAL

Tourisme : Tanger confirme sa dynamique, la région cherche à allonger les séjours

Les établissements classés de Tanger ont enregistré 1 318 029 nuitées de janvier à juillet 2026, en hausse de 10 %. La ville se classe au 4e rang national avec 5 % des nuitées, derrière Marrakech, Agadir et Casablanca, pour un taux d'occupation d'environ 58 %, supérieur de 2 points à la moyenne nationale.

À l'échelle régionale, la dynamique est plus modérée sur la même période : 2,13 millions de nuitées (+1 %) et un taux d'occupation de 46 %, Tanger représentant ainsi, par calcul, plus de 60 % des nuitées régionales. Pour 2025, le CRI fait état de près de 4 millions de nuitées dans la région (+14 %) et de plus de 66 projets hôteliers représentant près de 5 500 chambres, dans une stratégie de passage d'une destination de transit à une destination de séjour.

Sources :

- Chamaly, Tanger attire plus de 1,3 million de nuitées : le tourisme hisse la ville au rang de quatrième destination du Maroc (titre traduit de l'arabe), 22 septembre 2026, Article de presse
- Finances News Hebdo, Tanger-Tétouan-Al Hoceima : un modèle touristique en pleine évolution (entretien avec Yassine Tazi, CRI), 2 septembre 2026, Entretien

Being Here fait revivre les lieux oubliés de la ville de Tanger

La 6e édition du parcours artistique annuel Being Here a investi sept sites historiques de Tanger, le long de la rue Liberty, dont l'ancien hôtel Liberty, fermé depuis les années 1940, le Borj Kathrine et le palais Akaaboune. Arts visuels, musique, danse et performances y ont été associés pour faire redécouvrir un patrimoine urbain peu accessible.

Depuis sa création, l'événement a mobilisé une trentaine de lieux et environ 250 artistes. La démarche met en lumière le potentiel de réhabilitation et de réutilisation culturelle du bâti ancien de la ville.

Source :

- Africanews, Maroc : à Tanger, un parcours artistique fait revivre les lieux oubliés de la ville, 24 septembre 2026, Article de presse

Tanger affirme son rayonnement culturel entre littérature, musique et patrimoine

Tanger a accueilli en septembre plusieurs manifestations qui confirment son positionnement comme espace d'échanges méditerranéens. Du 24 au 27 septembre, la 2e édition des Rencontres méditerranéennes, organisée par la Fondation Founoun Al Boughaz avec l'appui du ministère de la Jeunesse, de la Culture et de la Communication et de la commune de Tanger, a réuni écrivaines, poétesses, artistes, éditrices et chercheuses du Maroc, d'Espagne, de France, de Turquie et d'Italie autour des voix et des récits des femmes de la Méditerranée.

Les rencontres se sont tenues principalement dans la Kasbah, au Borj En-Naam et au Riad Sultan, avec une journée consacrée à la poésie de Mahmoud Darwich organisée avec le Centre Pompidou.

Dans un autre registre, la 23e édition de Tanjazz a investi le Palais des institutions italiennes durant deux soirées, avec une programmation allant du swing au flamenco et de la soul à l'afrobeat, portée notamment par Rodrigo y Gabriela, Diego El Cigala et Buena Vista All Stars. Avec Tanjazz en ville, le festival s'est également déployé au Grand Socco et dans plusieurs hôtels, dans un format accessible au grand public.

Ces rendez-vous illustrent la capacité de Tanger à articuler patrimoine, création contemporaine et ouverture internationale. Ils contribuent à l'animation de l'arrière-saison et à l'attractivité de la ville, en cohérence avec l'objectif de faire de la région une destination de séjour.

Sources :

- Maroc.ma, La 2e édition des Rencontres méditerranéennes de Tanger, du 24 au 27 septembre, 23 septembre 2026, Actualité institutionnelle
- LesEco.ma, Tanjazz 2026 : deux nuits au rythme du monde, 22 septembre 2026, Article de presse



Le 10/09/2026

Le Conseil dresse le bilan de son système de management intégré QSE

Le Conseil de la région a tenu une réunion consacrée au bilan du système de management intégré qualité, santé, sécurité et environnement (QSE) pour 2026, présidée par le directeur général des services du Conseil, en présence des directeurs et de l'ensemble des fonctionnaires. La responsable du système a présenté le bilan des trois dernières années, l'état d'avancement des procédures, le suivi de la triple certification ISO 9001, ISO 14001 et ISO 45001 ainsi que la feuille de route d'amélioration. La réunion a souligné la place de la qualité, de la prévention des risques et de la responsabilité environnementale dans la performance de l'administration régionale.



Le 18/09/2026

La commission du budget examine le projet de budget 2027 et 17 points

Présidée par M. Mohamed Sefiani, la commission du budget, des affaires financières et de la programmation a examiné 17 points, dont le projet de budget 2027, les conventions relatives à la qualité de l'air, la protection du centre de Ounnana (Ouezzane) contre les inondations, le pont d'Aïn Dalia à Tanger, les ressources humaines des centres de santé et des centres d'addictologie (2027-2029), la santé scolaire, la ville sous-marine de M'diq, les caméras de surveillance de Tanger, l'appui à la Mauritanie face à la sécheresse et la réhabilitation de la zone industrielle de Tanger-Mghogha, en préparation de la session d'octobre.





Du 03/10/2026 au 10/10/2026

31e Festival du cinéma méditerranéen de Tétouan

Tétouan accueille, du 3 au 10 octobre 2026, la 31e édition du Festival du cinéma méditerranéen. La compétition officielle réunit 10 longs métrages, complétés par une section « Coups de cœur » de 6 films, venus notamment du Maroc, d'Espagne, d'Italie, du Portugal, de Turquie, de Tunisie, de France et de Palestine.

Le festival prévoit des projections gratuites en plein air au Feddan, des séances destinées au jeune public au Cinéma Espagnol et des actions culturelles en milieu carcéral, confirmant son ancrage dans la ville.



Du 16/10/2026 au 23/10/2026

26e Festival national du théâtre de Tétouan

Organisé par le ministère de la Jeunesse, de la Culture et de la Communication en partenariat avec la province de Tétouan, le 26e Festival national du théâtre se tient du 16 au 23 octobre 2026, principalement au Cinéma Teatro Español et au Centre culturel de Tétouan.

Sur 34 candidatures, 10 spectacles ont été retenus pour la compétition officielle, issus notamment de Laâyoune, Fès, Casablanca, Marrakech, Al Hoceïma et Rabat.

Bibliographie - Bulletin de Veille n°17, Septembre 2026

ACTUALITÉ ANALYSÉE : La Région se dote d'un dispositif intégré de surveillance de la qualité de l'air

- Le Matin, La région Tanger-Tétouan-Al Hoceima se dotera d'un dispositif intégré de surveillance de la qualité de l'air, 6 octobre 2026, Article de presse
- TelQuel, La qualité de l'air de la région Tanger-Tétouan-Al Hoceima sera désormais surveillée, 6 octobre 2026, Article de presse
- LesEco.ma, Qualité de l'air : Tanger-Tétouan-Al Hoceima renforce son dispositif de surveillance, 7 octobre 2026, Article de presse
- Conseil de la Région Tanger-Tétouan-Al Hoceïma, Réunion de la commission du budget, des affaires financières et de la programmation du 18 septembre 2026, 24 septembre 2026, Publication officielle (page institutionnelle Facebook)
- Conseil de la Région Tanger-Tétouan-Al Hoceïma, Communiqué de presse de la session ordinaire d'octobre 2026, octobre 2026, Publication officielle (page institutionnelle Facebook)
- Aujourd'hui le Maroc (repris par Communes & Villes du Maroc), Soumis à l'étude par les commissions permanentes du conseil régional de Tanger-Tétouan-Al Hoceima : plusieurs projets de développement, 30 septembre 2026, Article de presse

ACTUALITÉ ANALYSÉE : Mobilité et déchets : la métropole tangéroise engage la montée en gamme de ses infrastructures

- Hespress FR, Tanger : l'ONCF ouvre la course aux travaux du futur RER, 14 septembre 2026, Article de presse
- Le360, Tanger : le projet de train urbain vers l'aéroport franchit un cap décisif, malgré les défis fonciers, 14 septembre 2026, Revue de presse
- Le Desk, L'ONCF ouvre la présélection des entreprises pour la ligne ferroviaire Tanger Ville-aéroport Ibn Battouta, 13 septembre 2026, Article de presse
- Bladi.net, Le TGV arrive à l'aéroport de Tanger, 14 juillet 2026, Article de presse

ACTUALITÉ CHIFFRÉE :

- Challenge, Lloyd's List : Tanger Med consolide son leadership en Méditerranée, 15 septembre 2026, Article de presse
- Bladi.net, Tanger Med dépasse Los Angeles et devient le 16e port à conteneurs mondial, 13 septembre 2026, Article de presse
- TelQuel, Tanger Med améliore son chiffre d'affaires de 16% en 2025, 30 avril 2026, Article de presse
- TelQuel, Avec plus de 8,6 millions de conteneurs traités en 2023, Tanger Med carbure à plein régime, 30 janvier 2024, Article de presse
- TelQuel (MAP), Plus de 51.800 entreprises créées en six mois au Maroc (données OMPIC), 7 septembre 2026, Article de presse
- HCP, Direction régionale de Tanger-Tétouan-Al Hoceïma, Note sur l'indice des prix à la consommation, août 2026, Note statistique
- HCP, Direction régionale de Tanger-Tétouan-Al Hoceïma, Note sur l'indice des prix à la consommation, juillet 2026, Note statistique
- HCP, Direction régionale de Tanger-Tétouan-Al Hoceïma, Note sur l'indice des prix à la consommation, juin 2026, Note statistique
- Le Matin, Les prix augmentent en août (HCP), 22 septembre 2026, Article de presse
- Le360, La troisième édition des Régionales de l'Investissement du Groupe BCP s'achève à Tanger, 11 juillet 2026, Article de presse
- HCP, Note d'information sur les comptes régionaux de l'année 2024 (PIB et dépenses de consommation finale des ménages), juillet 2026, Note d'information
- TelQuel (MAP), Trois régions génèrent 58,4% de la richesse nationale en 2024 selon HCP, 13 juillet 2026, Article de presse
- Finances News Hebdo, Le HCP mise sur une croissance de 5,4% au troisième trimestre après 4,8% au deuxième, 16 juillet 2026, Article de presse

TRAVAUX DU CONSEIL :

- Conseil de la Région Tanger-Tétouan-Al Hoceïma, Réunion de bilan du système de management intégré QSE, 11 septembre 2026, Publication officielle (page institutionnelle Facebook)
- Conseil de la Région Tanger-Tétouan-Al Hoceïma, Réunion de la commission du budget, des affaires financières et de la programmation du 18 septembre 2026, 24 septembre 2026, Publication officielle (page institutionnelle Facebook)

Bibliographie - Bulletin de Veille n°17, Septembre 2026

ACTUALITÉ EN BREF : Industrie, investissement et dynamique économique

- Le Desk, L'américain Gentex formalise son implantation à Tanger Automotive City, 5 septembre 2026, Article de presse
- Hespress FR, Automobile : un équipementier américain de pointe s'implante au Maroc, 31 juillet 2026, Article de presse
- La Nouvelle Tribune, Automobile : l'américain Veritas achève à Tanger sa première usine africaine, 21 septembre 2026, Article de presse
- African Manager, Industrie auto : Tanger attire un nouvel investissement chinois de 66 millions de dollars, 16 juillet 2026, Article de presse
- Le360 Afrique, Industrie du pneumatique : pourquoi la Chine investit massivement au Maroc et en Égypte, 7 juillet 2026, Article de presse
- Le Brief, Exportations : décrochage du textile malgré la dynamique auto/aéronautique, 1er septembre 2026, Article de presse
- Office des changes, Analyse multidimensionnelle des exportations du secteur textile et cuir au Maroc (exercice 2022), 2024, Rapport
- Portail Sud Maroc (L'Opinion), Alerte TSGJB EY : le Maroc renforce son attractivité grâce au nearshoring, 14 juillet 2026, Article de presse
- Le Desk, La croissance marocaine ralentit à 4 % au deuxième trimestre, portée par l'agriculture, 30 septembre 2026, Article de presse
- Le Matin, La croissance ralentit à 4% au deuxième trimestre 2026 (HCP), 30 septembre 2026, Article de presse
- Le Desk, L'ONCF ouvre la présélection des entreprises pour la ligne ferroviaire Tanger Ville-aéroport Ibn Battouta, 13 septembre 2026, Article de presse
- Le Desk, Berlin finance l'étude d'un corridor de poids lourds électriques entre Tanger et Agadir, 21 septembre 2026, Article de presse
- Hespress FR, Fret décarboné : la GIZ apporte son expertise au Maroc, 20 septembre 2026, Article de presse
- EcoActu, Agadir-Perpignan : le premier « corridor électrique » géant entre l'Afrique et l'Europe est né, 7 avril 2026, Article de presse
- H24info, Sécurité maritime : Tanger Med doté de scanners à rayons X américains, 8 juillet 2026, Article de presse
- LesEco.ma, M-Automotiv annonce le lancement officiel de GAC au Maroc, 25 septembre 2026, Communiqué partenaire
- LesEco.ma, PME : Accel'Impact ouvre sa première cohorte, 16 juillet 2026, Article de presse

ACTUALITÉ EN BREF : Territoires, ressources et filières

- Tanja24, Où brûleront les forêts du Nord à l'avenir ? Une nouvelle étude cartographie le risque dans la région de Tanger (titre traduit de l'arabe), 28 septembre 2026, Article de presse
- Le360, Plus de 200 intervenants mobilisés pour maîtriser l'incendie de la forêt de Tafoughalt près de Tanger, 22 septembre 2026, Article de presse
- Hespress FR, Fahs-Anjra : un incendie ravage une usine et se propage à deux sites voisins, aucune perte humaine, 11 septembre 2026, Article de presse
- FreshPlaza, Reportage photo : 43e Séminaire international sur les fruits rouges Maroc 2026, 21 septembre 2026, Article de presse
- MAP, Tanger : appel à l'émergence d'une nouvelle génération de coopératives fondées sur l'innovation et la qualité, 16 juillet 2026, Dépêche
- Politique-Actu (d'après Africa Intelligence), Maroc : un duo espagnol en lice pour la station de dessalement de Tanger, juillet 2026, Brève
- Le Matin, Station de dessalement de Tanger : l'ONEE entame les préparatifs du projet, 11 avril 2026, Article de presse

ACTUALITÉ EN BREF : Culture, tourisme et rayonnement territorial

- Chamaly, Tanger attire plus de 1,3 million de nuitées : le tourisme hisse la ville au rang de quatrième destination du Maroc (titre traduit de l'arabe), 22 septembre 2026, Article de presse
- Finances News Hebdo, Tanger-Tétouan-Al Hoceima : un modèle touristique en pleine évolution (entretien avec Yassine Tazi, CRI), 2 septembre 2026, Entretien
- Le1, Ryanair retire Tétouan de son programme d'hiver à partir de fin octobre, 17 juillet 2026, Article de presse
- Maroc.ma, La 2e édition des Rencontres méditerranéennes de Tanger, du 24 au 27 septembre, 23 septembre 2026, Actualité institutionnelle
- LesEco.ma, Tanjazz 2026 : deux nuits au rythme du monde, 22 septembre 2026, Article de presse
- Africanews, Maroc : à Tanger, un parcours artistique fait revivre les lieux oubliés de la ville, 24 septembre 2026, Article de presse

ÉVÉNEMENTS :

- TelQuel, 10 films en lice pour la 31e édition du Festival du cinéma méditerranéen de Tétouan, 30 septembre 2026, Article de presse
- Le Petit Journal Maroc, 26e Festival national du théâtre à Tétouan, 2026, Agenda culturel



جهة طنجة - تطوان - الحسيمة

RÉGION TANGER-TÉTOUAN-AL HOCEIMA

المـــرصد الجـــهوي لليـقظة الاسـتراتيجية
والذكاء التـــرابي لطنجة - تطوان - الحسيمة
Observatoire Régional de Veille Stratégique
et d'Intelligence Territoriale de Tanger-Tétouan-Al Hoceïma



COPYRIGHT- RÉALISÉ PAR : FORVIS MAZARS