



06 août 2025

Modernisation de la Route Nationale n°16 : Un Chantier Structurant à 300 Millions de Dirhams pour Driouch-Al Hoceïma

CONTEXTE

La modernisation de la **Route Nationale n°16 (RN16)** sur l'axe **Driouch – Al Hoceïma**, long de **85,5 km**, constitue un projet structurant pour la région **Tanger-Tétouan-Al Hoceïma (TTA)**.

Avec un budget de **300 millions de dirhams**, financé en partie par la Banque mondiale, ce chantier s'inscrit dans une stratégie nationale de désenclavement et de **connectivité interrégionale** entre le Nord (Tanger Med) et l'Oriental (Nador West Med).

Au-delà de son rôle logistique, le projet répond à des objectifs multiples :

- **Renforcer la sécurité routière** et la qualité de service sur un axe accidentogène.
- **Dynamiser les flux économiques** et touristiques entre le Rif, les grands ports et les zones industrielles.
- **Réduire les temps de parcours** et améliorer l'accès aux services publics pour la population locale.

PORTÉE ET CARACTÉRISTIQUES DU PROJET

- **Longueur concernée** : 85,5 km (Ajdir – Driouch – Port Nador West Med).
- **Découpage en 4 tronçons** :
 1. **PK 291+800 à PK 305+800** – Renforcement de chaussée et stabilisation des accotements (*travaux achevés*).
 2. **PK 305+800 à PK 332+500** – Renforcement, correction de 9 points dangereux (*travaux en cours*).
 3. **PK 332+500 à PK 359+500** – Renforcement, traitement de 6 points à risques (*travaux en cours*).
 4. **PK 359+500 à PK 379+500** – Travaux finalisés avec double couche d'asphalte armé et correction d'un point critique.
- **État d'avancement** : environ **70 %** des travaux terminés au 1er août 2025.
- **Objectif de livraison** : fin 2025.

IMPACTS POSITIFS ATTENDUS

a. Économiques et logistiques

- Désenclavement de la province d'Al Hoceïma et intégration renforcée aux corridors économiques nationaux.
- Connexion stratégique entre Tanger Med et Nador West Med, facilitant les échanges portuaires et industriels.
- Réduction des coûts logistiques et fluidification des flux de marchandises.

b. Tourisme et attractivité

- Accès amélioré aux zones touristiques du Rif et de la côte méditerranéenne.
- Augmentation attendue de la fréquentation, stimulant l'hôtellerie, la restauration et l'artisanat local.

c. Dimension sociale

- **Réduction des temps de trajet** estimée à 20–30 % selon les segments.
- Meilleur accès aux services publics (santé, éducation, administrations).
- Création d'emplois directs et indirects durant et après les travaux.

POINTS DE VIGILANCE

- **Environnement** : fragilité des écosystèmes littoraux et montagneux face à l'augmentation du trafic poids lourds (pollution, bruit).
- **Inclusion locale** : nécessité de former et d'accompagner la population locale pour exploiter les nouvelles opportunités économiques.
- **Durabilité** : prévoir un plan d'entretien pluriannuel et intégrer des mesures d'adaptation au changement climatique (précipitations extrêmes, glissements de terrain).
- **Gestion du tourisme** : prévenir la surfréquentation et préserver les paysages.

VISION À LONG TERME

- Positionner la RN16 comme **corridor interrégional stratégique** Nord-Oriental.
- Intégrer l'axe dans une approche multimodale (liaisons ferroviaires, plateformes logistiques).
- Développer un **tourisme durable** en veillant à la préservation de l'environnement et du patrimoine local.
- Mettre en place un **suivi-évaluation** régulier (trafic, accidents, émissions CO₂).

Sources : Ministère de l'Équipement et de l'Eau et analyses Impact Plus