



25 août 2025

CONTEXTE

Le projet de tunnel Maroc-Espagne (≈ 40 km, dont 28 km sous-marins à ~300 m de profondeur) est suivi depuis plusieurs décennies. Sa concrétisation ouvrirait une nouvelle ère pour la mobilité euro-méditerranéenne et le positionnement stratégique de **Tanger-Tétouan-Al Hoceima (TTA)** comme hub logistique et énergétique.

Événement récent (août 2025) : Signature d'un **contrat de connectivité** (voix & data) avec **Vodafone** pour l'équipe internationale mobilisée sur la relance des études (**24.000 € par an**) et d'une autre étude de faisabilité financière avec **ENICO (350 000 €)**.

Signal utile mais **modeste financièrement** : il matérialise une logistique d'études plus active, **condition nécessaire**

OU EN SONT LES ETUDES ?

- **Études techniques** : actualisation du **tracé/corridor**, campagnes **géotechniques et géophysiques** (risques sismiques, contraintes de profondeur/courants), options de **creusement** et de **sécurité/ventilation**, interfaces **terminales** et connexions réseau. *Statut à documenter par le maître d'ouvrage et les bureaux d'ingénierie.*
- **Faisabilité & socio-économie** : mises à jour des **coûts et bénéfices** (trafic, temps, émissions), scénarios de **phasage** et d'intégration avec ports/zones logistiques régionales.
- **Financement & gouvernance** : consolidation de l'enveloppe (ordre de grandeur : **plusieurs dizaines de milliards d'€**), identification des **sources de financement** (binational, partenariats, soutiens européens), et dispositifs de **gouvernance** bilatérale.

ANALYSE DE L'IMPACT POUR LA RÉGION TTA

- **Visibilité internationale accrue** : la relance des études place TTA sur le radar des milieux financiers et institutionnels.

Projet de Tunnel Sous-Marin Maroc-Espagne : Un Signal d'entrée en phase d'ingénierie

- **Positionnement géostratégique** : potentiel de hub entre Europe et Afrique, en synergie avec **Tanger Med**, les zones industrielles et les réseaux télécom/logistique.
- **Effets d'entraînement** (scénarios) : montée en compétences d'ingénierie, opportunités pour les **chaînes de valeur** transport-logistique-télécoms, et ancrage de nouveaux **investissements** connexes si les jalons techniques/financiers se confirment.

POINTS DE VIGILANCE

- **Mesure de l'événement** : ne pas surinterpréter le contrat Vodafone ; c'est un **signal positif**, pas un jalon de réalisation.
- **Faisabilité & coûts** : exigences techniques extrêmes et **coût de plusieurs dizaines de milliards d'€** → nécessité de **garanties institutionnelles** et d'un phasage réaliste.
- **Environnement** : sensibilité des **milieux marins** méditerranéens → étude d'impacts, mesures d'évitement/réduction/compensation.
- **Gouvernance géopolitique** : coordination **Maroc-Espagne-UE** clé pour le financement, les autorisations et l'exploitation future.
- **Retombées territoriales** : sans dispositifs dédiés, les bénéfices peuvent se concentrer sur quelques pôles → prévoir des **mécanismes d'irradiation** vers l'ensemble de TTA.

RECOMMANDATIONS OPÉRATIONNELLES (2025-2026)

1. **Veille structurée** des jalons d'études (tableau de bord trimestriel, notes d'impact ad hoc).
2. **Intégration** du projet dans les prospectives régionales (**SRAT, PDR**) pour anticiper aménagements et connexions.
3. **Concertation** renforcée avec **Tanger Med**, zones industrielles, opérateurs **logistiques & télécoms** pour cartographier les **synergies**.
4. **Stratégie d'influence** régionale afin d'ancrer la participation des institutions/entreprises marocaines dans la **gouvernance** et l'**exploitation** futures.

Sources :

Presse espagnole, août 2025 – Contrat Vodafone relatif aux études du projet de tunnel sous-marin Maroc-Espagne et analyses Impact Plus